

Diagram illustrating the cross-section of a road drainage system, showing two symmetrical sides relative to the centerline (Oś Drogi).

Dimensions and Layout:

- Total width per side: 5.00
- Shoulder (Pobocze) width: 0.75
- Lane (Pas Ruchu) width: 2.50
- Centerline offset: ±0.00

Layers and Materials:

- Top Layer: Podłoże ulepszone z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- Subgrade: Warstwa humusu gr. 15cm z obsianiem mieszkanką traw
- Drainage Structure: OPORNIK BETONOWY 12x25x100
- Base: PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4 5cm
- Foundation: ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15 15cm

Slopes and Gradients:

- Shoulder slope: 8,0%
- Lane slope: 2,0%
- Centerline elevation: ±0.00
- Barrier height: -0,05

3cm	WARSTWA ŚCIERALNA SMA8S, PMB45/80-80
9cm	WARSTWA WIAZĄCA SMA16W, PMB45/80-80
	PODBUDOWA ZASADNICZA AC22P, PMB45/80-80, układana w 2 warstwach 11+11cm
22cm	
	Wzmocnienie górnych warstw nawierzchni w zakresie II-III kat. szkód górniczych
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm C90/3
25cm	STABILIZOWANA TRÓJOSIOWYM GEORUSZTEM O MONOLITYCZNYCH WĘZŁACH: E=MIN. 550MPa
	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm C90/3
35cm	STABILIZOWANA TRÓJOSIOWYM GEORUSZTEM O MONOLITYCZNYCH WĘZŁACH: E=MIN. 550MPa
	WARSTWA MROZOCHRONNA Z KRUSZYWA
30cm	O PARAMETRACH WARSTWY ODSĄCAJĄCEJ $k > 8 \text{m/dobę}$
-	GEOWŁÓKNINA, KLASA CBR 4
124cm	SUMA

Diagram illustrating the cross-section of a road structure with a central drainage ditch (ŚCIEK) and shoulders (POBOCZE).

Dimensions and Layout:

- Total width: 5,00
- Shoulder width (POBOCZE): 0,75
- Travel lane width (PAS RUCHU): 2,50
- Ditch width (ŚCIEK): 0,72
- Shoulder width (POBOCZE): 0,75

Grading and Slopes:

- Left shoulder slope: 1:1,5
- Left shoulder grade: 8,0%
- Left ditch edge elevation: -0,05
- Left ditch edge slope: 1:1,5
- Left ditch edge width: 0,05
- Left ditch edge grade: 2,0%
- Centerline elevation: ±0,00
- Right ditch edge grade: 2,0%
- Right ditch edge elevation: -0,05
- Right ditch edge slope: 1:1,5
- Right shoulder grade: 8,0%
- Right shoulder slope: 1:1,5

Structural Layers (Left Side):

- OPÓRNIK BETONOWY 12x25x100
- PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4 5cm
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15 15cm
- WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 4cm
- WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 8cm
- PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 20cm
- W-WA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ LUB GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO O CBR>=25% 40cm

Structural Layers (Right Side):

- ŚCIEK KORYTKOWY 15x60cm
- PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4 5cm
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15 25cm
- OPÓRNIK BETONOWY 12x25x100
- PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4 5cm
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15 15cm

Notes:

- PODŁOŻE ULEPSZONE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
- WARSTWA HUMUSU GR. 15cm Z OBSIANIEM MIESZANKĄ TRAW

PROJEKTANT: Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz 41 - 300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ratanicze 27 tel. 506-792-170 / wiosenna_brzozowa@onet.pl		INWESTOR: Gmina Chełm Śląski ul. Konarskiego 2 41 - 403 Chełm Śląski	
OBIEKT: Budowa drogi gminnej ul. Brzozowej w Chełmie Śląskim na odcinku od ul. Chełmskiej droga wojewódzka DW 934 do ul. Dębowej droga gminna			
BRANŻA: DROGOWA		STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY	
TEMAT RYSUNKU:	NR RYS:	SKALA:	DATA:
PRZEKRÓJ TYPOWY	DR-4	1:50	04.2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr Książ upr. bud. nr SLK/4437/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		PODPIS: 	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Jarosław Lewczuk upr. bud. nr SLK/5744/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		PODPIS: 	